

NAVIRE DE TRAVAUX PORTUAIRE



P6.50



Caractéristiques techniques

Longueur hors - tout : 6,5 m
Largeur hors - tout : 2,2 m
Tirant d'eau : 1,3 m
Structure : Aluminium H111 5083
Déplacement à vide : 1 t
Capacité de charge utile : 500 kg
Propulsion : moteurs hors-bord HYG
Puissance : 6 kW ou 14 kW
Capacités : jusqu'à 26 kWh
Réglementation : Division 222 ou ES-TRIN
Panneaux solaires : 3 m²

L'usage

- Surveillance portuaire
- Services aux navires
- Travaux divers
- Visites touristiques
- Permis bateau
- École de voile

La Polyvalence Electrique

Surnommé P6.50, ce bateau offre une polyvalence inégalée tout en préservant l'environnement grâce à sa propulsion 100 % électrique. Une solution pratique, silencieuse et respectueuse. Sans compromettre les performances, cette expérience maritime allie technologie moderne et respect de la nature, ouvrant de nouvelles voies vers une aventure maritime plus durable.

Le modèle P6.50 est personnalisable et adaptable à tous les besoins. Contactez-nous pour obtenir un devis personnalisé.



Made in France

Notre produit est entièrement fabriqué en France. De la conception à la construction, chaque étape est soigneusement planifiée, conçue et exécutée localement.

Autonomie solaire

Les 3 m² de panneaux solaires alimentent directement les batteries, offrant une autonomie prolongée pour une navigation en autonomie partielle voire totale en mer.



Propulseur électrique RIM

Extrêmement maniable et léger, ce propulseur développe une puissance concentrée sur la poussée. Particulièrement optimisé, son rendement de 90 % lui permet de remplacer les moteurs thermiques de 20 CV pour le 6 kW et de 50 CV pour le 14 kW.



HYG
MOTORS



- Sa tuyère marine en carbone abrite un système de propulsion innovant et offre une sécurité naturelle aux utilisateurs.
- La conception du moteur, sans arbre central, empêche les algues et autres débris de perturber la propulsion tout en optimisant le débit.
- Particulièrement silencieux, sans huile et sans joint, les propulseurs Hyg Motors vous permettent de naviguer sereinement sur les rivières et les mers.

