

NAVIRE DE SERVICE PORTUAIRE



P5.00



Caractéristiques techniques

Longueur hors-tout : 5.00m

Longueur de coque : 4.65m

Largeur hors-tout : 2.15m

Tirant d'eau coque maximal :

360mm

Déplacement lège : 900kg

Matériau : Aluminium

Motorisation : Hyg Motors

Puissance : 14kW

Capacités de batterie : 21.4kWh

Equipage : 5 personnes

Réglementation : Division 222 ou ES-TRIN

Catégorie de navigation : 4^{ème} ou 5^{ème}

Poste de pilotage

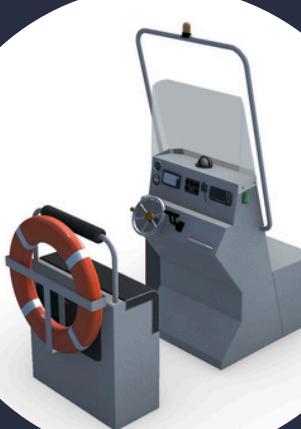
Avec assise pour 2 personnes

Coffre de rangement et Baïlle à mouillage

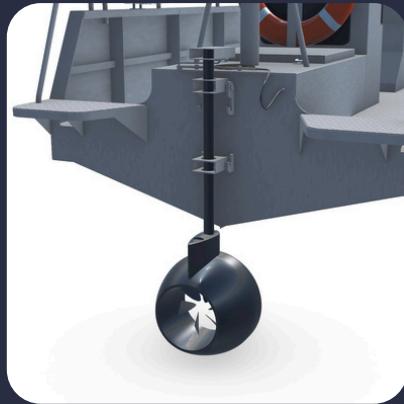
La simplicité et la sécurité

Le navire de service portuaire P5.00 offre une navigation aisée dans les espaces restreints des ports, grâce à sa petite taille. Sa conception assure une stabilité remarquable, garantissant des opérations sécurisées. Avec une propulsion 100% électrique, la navigation se fait en silence et en respect de l'environnement.

Mât de remorquage



team@armor-x.net



Motorisation RIM 14

Extrêmement maniable et léger ce propulseur développe une puissance concentrée sur la poussée. Particulièrement optimisé, son rendement de 90% lui permet de remplacer des moteurs thermiques de 20CV pour le 6kW et de 50CV pour le 14kW.



- Sa tuyère marine en carbone abrite une motorisation innovante et offre une sécurité naturelle pour les utilisateurs.
- La conception du moteur, sans axe central, évite aux algues et autres déchets de perturber la propulsion, tout en optimisant le flux.
- Particulièrement silencieux, sans huile, ni joint, les propulseurs Hyg Motors vous permettent de naviguer sereinement en rivière comme en mer.



Options

Plusieurs options peuvent être ajoutées pour améliorer le confort, l'entretien ou la longévité du navire :

- Taud de protection soleil avec panneau photovoltaïques pour plus d'autonomie
- Revêtement de pont anti-dérapant en mousse
- Liston de protection large bande polyuréthane

L'usage

- Navire de travail
- Remorquage de bateaux
- Maintenance des infrastructures portuaires
- Surveillance portuaire



**Made in
France**

Notre produit est entièrement fabriqué en Bretagne, Made in France. De la conception à la construction, chaque étape est pensée, conçue et réalisée localement.