

BAC A CHAÎNE

BA5.00



Caractéristiques techniques

Longueur hors-tout : 5 m

Largeur hors-tout : 2 m

Tirant d'eau maximal : 16 cm

Matériau : Aluminium

Poids lège : 550 kg

Capacité d'emport : 6 personnes + Vélos

Simple, Pratique et Ecologique

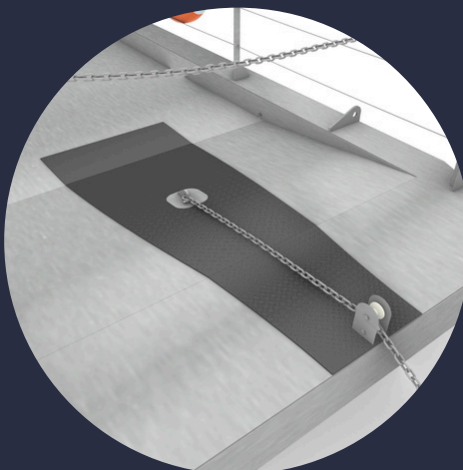
Le bac à chaîne facilite la liaison entre deux rives, offrant aux touristes et aux locaux une solution pratique et écologique pour traverser les cours d'eau en toute simplicité.

Facile d'utilisation et ludique, ce bac ravira petits et grands grâce à une traction manuelle à l'aide de sa chaîne.

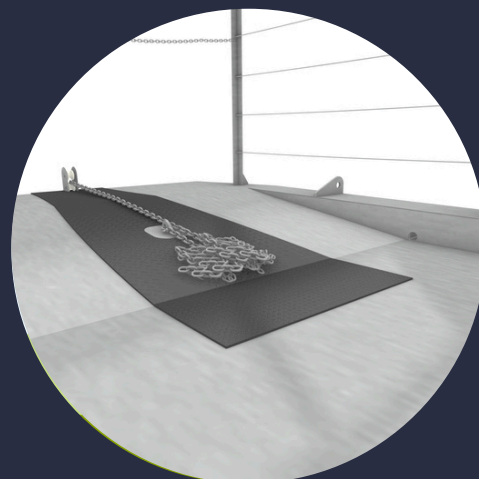
Garde-corps et chaine de sécurité



Protection anti-dérapiante et davier pour le guidage des chaînes



Rampe d'accès douce et pont autovideur





Points forts

Cette embarcation ne nécessite pas de moteur. En plus d'augmenter sa fiabilité cela contribue à un moyen écologique et silencieux de passer d'une rive à une autre.

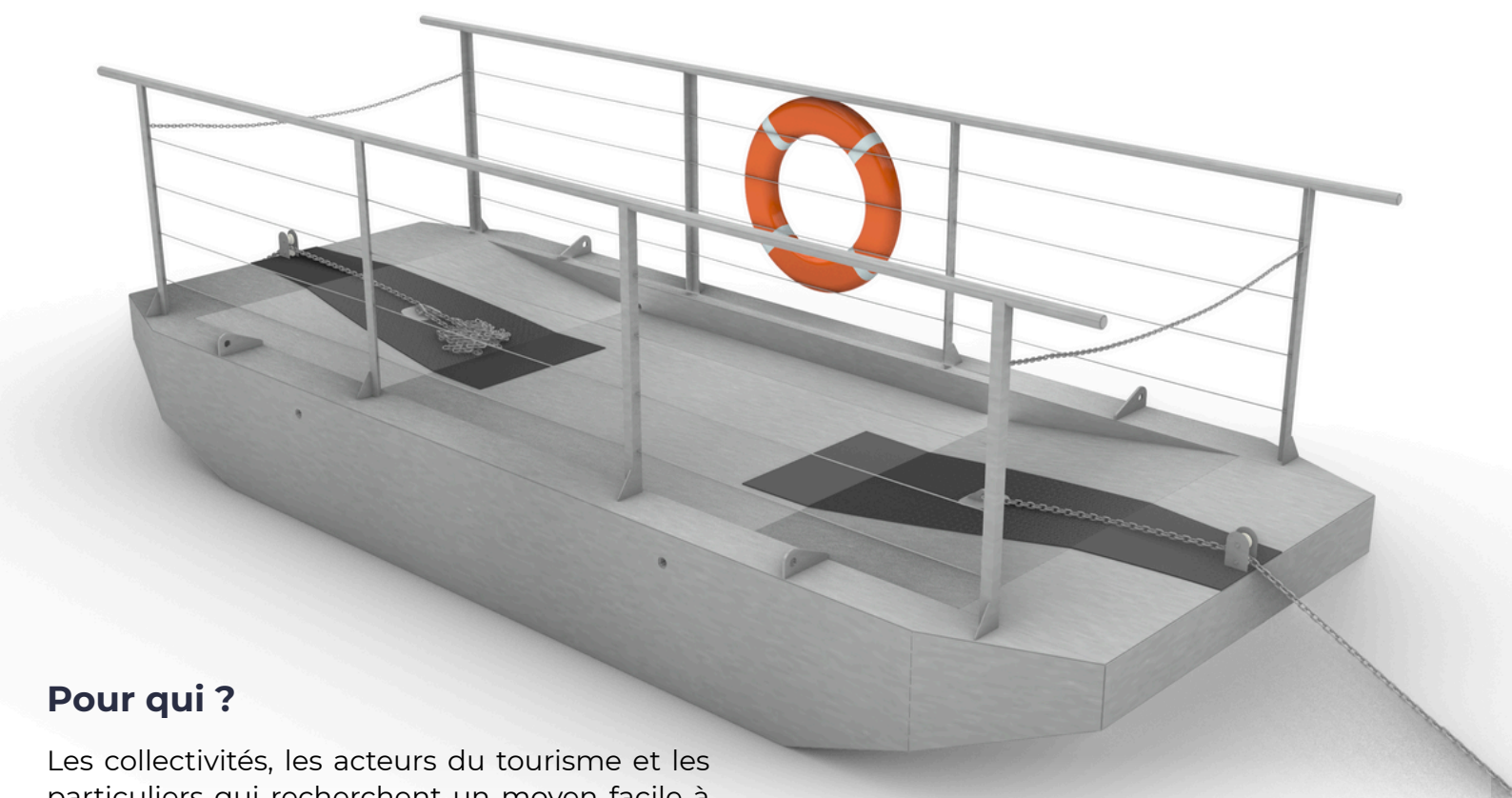
Fabriquée en aluminium, ce matériau confère au bac à chaîne une grande robustesse et durabilité. Il est ainsi particulièrement adapté à une utilisation en libre service.

Grâce à sa réserve de flottabilité suffisante et son pont autovideur, ce bac à chaîne est insubmersible.

Sa pente douce est spécialement pensée pour permettre une meilleure accessibilité aux personnes âgées et aux vélos.

L'usage

- Traversée de cours d'eau (rivière, lac, canal, bras de mer)
- Continuer un itinéraire touristique, cyclable ou de randonnée
- Développer le tourisme vert et fluvial
- Accéder à des zones rurales ou des îles
- Assurer une liaison régulière pour les locaux



Pour qui ?

Les collectivités, les acteurs du tourisme et les particuliers qui recherchent un moyen facile à mettre en place, écologique, pratique et robuste pour traverser un cours d'eau

En option

- Possibilité d'ajouter une passerelle amovible pour permettre l'accès au PMR
- Possibilité d'avoir un revêtement anti-dérapant sur la totalité du pont



**Made in
France**

Notre produit est entièrement fabriqué en Bretagne, Made in France. De la conception à la construction, chaque étape est pensée, conçue et réalisée localement.