

Navire de débarquement

D7.50



Caractéristiques techniques

Longueur hors - tout : 8.2m

Longueur de coque : 7.5m

Largeur hors - tout : 2.6m

Creux : 1.5 mm

Structure : aluminium H111 5083

Capacité d'emport : 1 t

Bi-motorisation thermique ou électrique

Puissance : jusqu'à 2x100CV

Règlementation : division 222 ou ES-TRIN

Catégorie : 4ième ou 5ième

Trappe de débarquement avant

Porte babord et potence (option)

Un navire polyvalent et spacieux

Avec un espace sur pont conséquent et sa trappe avant, le D7.50 permet l'emport de marchandise ou de matériel depuis la côte ou un quai. Sa carène en V permet une navigation agréable en mer.

Ce navire destiné aux professionnel peut être motorisé en électrique pour une utilisation portuaire à faible vitesse ou en thermique pour des besoins de vitesse plus conséquents.

L'usage

- Navire de travail
- Transport de marchandise
- Transport de passagers

Cette gamme est déclinable et adaptable à tous les besoins. Contactez-nous pour un devis personnalisé.



Made in France

Notre produit est entièrement fabriqué en Bretagne, Made in France. De la conception à la construction, chaque étape est pensée, conçue et réalisée localement.

Trappe de débarquement

Sa trappe de débarquement peut-être automatisée ou simplement basculée avec un treuil manuel. Elle permet un embarquement sécurisé des personnes, PMR et marchandises.



Potence de levage

La potence de levage possède une CMU de 150kg. Sa porte d'embarquement sur le côté permet un passage aisé pour l'embarquement des personnes à quai et des charges soulevées par la potence.

